

Датчик Уровня Топлива



GuardMagic DLLS1

МОНИТОРИНГ ТОПЛИВА

GuardMagic DLLS1a, GuardMagicDLLS1b:
цифровые датчики уровня топлива (и масла)
с интерфейсом передачи данных EIA-485 для
стандартных и тяжелых условий эксплуатации.



GuardMagic DLLS1

Основные характеристики:

Принцип работы	емкостной
Напряжение питания	9 ... 40 Вольт
Разрешение (градации)	1024 или 4096 уровней
Гальваническая развязка	
цепи питания и передачи данных	ДА
Рабочие жидкости	нефть, мазут, масло, дизельное топливо, бензин
Интерфейс обмена	EIA-485
Скорость обмена	19 200 бит/сек
Последовательное подключение	ДА
Выход интерфейса	ДА, DLLS1b
Встроенный фильтр	ДА
Классы защиты	IP65, IK10
Режим работы	непрерывный
рабочее давление	атмосферное
Рабочая температура:	
- окружающая среда	-40...+80
- жидкость	-40...+105
Длины датчиков	0,3m; 0,5m; 0,7m; 1,0m 1,5m; 1,7m; 1,98m; 2,5m
Обрезка датчика	ДА
Крепление	6 болтов М6

О датчике:

Электронный датчик уровня топлива (и масла) **GuardMagic DLLS1** предназначен для точного измерения уровня топлива и применения в системах мониторинга топлива: на транспорте, стационарных объектах, мониторинга силовых трансформаторов и т.д.

Датчик **GuardMagic DLLS1** предназначен для стандартных и тяжелых условий эксплуатации в широком температурном диапазоне. Для повышения механической защиты корпус датчика выполнен из литого алюминия. Датчик выполнен на основе емкостной технологии и не имеет движущихся частей.

Преимущества:

- Стандартные и тяжелые условия эксплуатации
- Широкий температурный диапазон работы
- Антивандальная защита
- Цифровой интерфейс передачи данных
- Высокая разрешающая способность
- Высокая помехозащищенность
- Последовательное подключение датчиков
- Рабочие жидкости: от нефти и до керосина
- Самодиагностика.

Применение:

- Транспорт, горное дело, строительство;
- Транспортировка топлива, бензовозы, топливовозы;
- Стационарные хранилища топлива;
- Дизель генераторы;
- Силовые подстанции, трансформаторы.

Мониторинг топлива на транспорте:

Датчик уровня топлива DLLS передает информацию об уровне топлива в топливном баке на головное устройство мониторинга. Головное устройство передает эти данные на центр мониторинга



Для профессионального применения (хранилища, бензовозы и т.д.)
в бензине, керосине использовать датчик GuardMagic DLLE